



TRANSPORTATION POLICY

سياسة النقل المدرسي

Effective From AY 2024/25 (Fall term) | 25/2024 فعّال اعتباراً من العام الدراسي

Introduction

Schools must ensure the safety of all students during their transport to and from school. This policy sets out the minimum obligations by schools with regard to the provision of safe, high quality and efficient school bus service.

Purpose

- Outline the responsibility of schools to ensure the safety of students related to transportation.
- Establishment of roles and responsibilities of various stakeholders.

School Obligations – Bus Service

1. Schools shall provide school bus service to students.
2. Schools are ultimately responsible for the safety of all students on school buses during the journey.
3. Schools shall ensure bus safety and pedestrian safety training for students.
4. Student discipline policies shall include provisions for student behavior during the journey.
5. Maximum journey time shall not exceed 60 minutes from pick-up to final drop-off point.

School Bus Staff Requirements

Driver: Must obtain QCC license followed by ITC license and be familiar with the ADEK Student Protection Policy.

Bus Supervisor: Required for each bus transporting students aged 11 or below. Only female Bus Supervisors, except for all-male buses with Cycle 2 and 3 students.

School Transport Coordinator: Schools shall appoint one staff member to coordinate transportation.

Non-School Bus Transportation

Schools are not responsible for non-school bus transportation. Schools shall collect a signed consent form from parents. Scooters allowed only for students 16+ at speed limit of 20 km/h on cycling paths. Bicycles require adult supervision for students under 12.

Compliance

This policy is effective as of AY 2024/25 (Fall term). Full compliance expected by AY 2025/26 (Fall term).

TRANSPORTATION POLICY

سياسة النقل المدرسي

فَعَال اعتباراً من العام الدراسي 25/2024 | Effective From AY 2024/25 (Fall term)

مقدمة

يجب على المدارس ضمان سلامة جميع الطلاب أثناء تنقلهم من وإلى المدرسة. وتحدد هذه السياسة الحد الأدنى من الالتزامات الواجبة على المدارس فيما يخص توفير خدمة حافلات مدرسية آمنة وعالية الجودة وفعالة.

الغرض

- توضيح مسؤوليات المدارس في ضمان سلامة الطلاب المتعلقة بالنقل.
- تحديد أدوار ومسؤوليات مختلف أصحاب المصلحة.

التزامات المدرسة – خدمة الحافلات

- تلتزم المدارس بتوفير خدمة الحافلات المدرسية للطلاب.
- تتحمل المدارس المسؤولية الكاملة عن سلامة جميع الطلاب على متن الحافلات المدرسية أثناء الرحلة.
- تلتزم المدارس بضمان تلقي الطلاب تدريباً على السلامة في الحافلات والسلامة المرورية.
- يجب أن تتضمن سياسات سلوك الطلاب أحكاماً خاصة بالسلوك أثناء الرحلة.
- يجب ألا تتجاوز مدة الرحلة 60 دقيقة من نقطة الصعود إلى نقطة النزول الأخيرة.

متطلبات طاقم الحافلات المدرسية

السائق: يجب حصوله على ترخيص مجلس الجودة ثم ترخيص المركز المتكامل للنقل، وأن يكون ملماً بسياسة حماية الطلاب الصادرة عن الهيئة.

المشرف على الحافلة: مطلوب لكل حافلة تنقل طلاباً دون 11 عاماً. يشترط أن يكون المشرف أنثى إلا في حافلات الذكور فقط التي تستقل فيها طلاب الحلقين الثانية والثالثة.

منسق النقل المدرسي: تعين المدرسة موظفاً واحداً للتنسيق في شؤون النقل.

النقل بغير الحافلات المدرسية

لا تتحمل المدارس مسؤولية وسائل النقل غير المدرسية. تلتزم المدارس بجمع نموذج موافقة موقع من أولياء الأمور. يُسمح باستخدام الدراجات الكهربائية للطلاب من عمر 16 سنة فأكثر بحد أقصى 20 كم/ساعة على مسارات الدراجات. وتلتزم الدراجات الهوائية إشراف بالغ للطلاب دون 12 سنة.

الامتثال

تسري هذه السياسة اعتباراً من العام الدراسي 25/2024 (الفصل الدراسي الخريفي). ويُتوقع الامتثال الكامل بحلول العام الدراسي 26/2025 (الفصل الدراسي الخريفي).